Lukas Rohleder ist Geschäftsführer des sächsischen Energie- und Umwelttechnologieclusters ENERGY SAXONY, welches mit seinen Mitgliedern aus Industrie und Forschung gemeinsam Lösungen zu Zukunftsfragen zur Sicherung einer nachhaltigen, ressourcen- und klimaschonende Energieversorgung, Gestaltung der Wärme- und Mobilitätswende sowie zur Etablierung einer Green Economy durch Kreislaufwirtschaftsansätze erarbeitet. Das Netzwerk bündelt insbesondere Kompetenzen für Null-Emission-Technologien und schafft Anwendungsfälle für sektoren- und grenzüberschreitende Anwendungsfälle für grünen Wasserstoff.

Lukas Rohleder jest dyrektorem zarządzającym Saksońskiego Klastra Technologii Energetycznych i Środowiskowych ENERGY SAXONY, który wraz ze swoimi członkami z branży przemysłowej i badawczej opracowuje wspólnie rozwiązania dla przyszłościowych kwestii związanych z zabezpieczaniem zrównoważonych, przyjaznych dla zasobów i klimatu dostaw energii, zajmuje się opracowywaniem transformacji w zakresie energii cieplnej i mobilności oraz tworzeniem zielonej gospodarki poprzez koncepcję gospodarki obiegowej. Sieć ta łączy w szczególności kompetencje w zakresie technologii zeroemisyjnych i tworzy rozwiązania dla transgranicznych i sektorowych zastosowań ekologicznego wodoru.

Dr.-Ing. habil. Matthias Jahn leitet die Abteilung chemische Verfahrenstechnik am Fraunhofer IKTS in Dresden und ist an der TU Dresden im Rahmen seiner Privatdozentur für die Lehrveranstaltung „Brennstoffzellensysteme und Elektrolyse“ verantwortlich. Darüber hinaus ist er in der Fraunhofer Gesellschaft Mitglied in der Arbeitsgruppe zum Strukturwandel in den Kohleregionen und im Strategy Board des strategischen Forschungsfeldes Wasserstofftechnologien. Die Entwicklung von emissionsarmen Produktionsprozessen sowie die techno-ökonomische Verfahrensbewertung stellen Schwerpunkte der wissenschaftlichen Arbeit seiner Abteilung dar. Zu den wichtigsten Anwendungsfeldern zählen dabei die Stahl- sowie die Kalk- und Zementindustrie. In seinem Vortrag wird er die Bedeutung von grünem Wasserstoff für die Vermeidung und Nutzung von industriellen CO_2-Emissionen darstellen sowie die Vorteile und Einsatzbereiche der Hochtemperaturelektrolyse in der Prozessindustrie erläutern.

Dr.-Ing. habil. Matthias Jahn kieruje Katedrą Inżynierii Procesów Chemicznych w Fraunhofer IKTS w Dreźnie i jest odpowiedzialny za wykłady z przedmiotu "Systemy ogniw paliwowych i elektroliza" na Uniwersytecie Technicznym w Dreźnie. Ponadto jest członkiem grupy roboczej Fraunhofer Gesellschaft ds. zmian strukturalnych w regionach węglowych oraz członkiem Rady Strategicznej strategicznego obszaru badawczego technologii wodorowych. Rozwój niskoemisyjnych procesów produkcyjnych oraz ocena procesów techniczno-ekonomicznych stanowią główne punkty pracy naukowej jego wydziału. Najważniejsze obszary zastosowań obejmują przemysł stalowy, wapienniczy i cementowy. W swoim wykładzie przedstawi on znaczenie zielonego wodoru dla unikania i wykorzystania przemysłowej emisji CO2 oraz wyjaśni zalety i obszary zastosowania wysokotemperaturowej elektrolizy w przemyśle – produkcji procesowej.

Czech Hydrogen Technology Platform (HYTEP)

Česká vodíková technologická platforma vznikla v roce 2007 na popud Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Zaměřuje se na rozvoj vodíkového hospodářství v České republice, prostřednictvím podpory vzájemné informovanosti subjektů působících v oblasti vodíkových technologií. Platforma cílí na maximalizaci potenciálu vodíkových aplikací v ČR v návaznosti na klimatické ambice Evropské unie.

V současnosti je členem sdružení přes 33 firem, výzkumných organizací a dalších společností působících na území České republiky, které se na vodíkové technologie zaměřují, nebo to v blízké budoucnosti plánují. Členem platformy se může stát každá organizace, která splní stanovy a aktivně se zajímá o rozvoj vodíkového hospodářství v ČR.

Platforma:

- Koordinuje, hájí a prosazuje zájmy svých členů zejména v kontaktu se státní správou (pomáhala např. s tvorbou Národní vodíkové strategie ČR)
- Aktivně vyhledává a předává svým členům možnosti finanční podpory pro vodíkové aplikace z národních i unijních programů (OP TAK, TA ČR, Horizon Europe)
- Poskytuje monitoring českého mediálního prostoru ohledně vodíkových aplikací a technologií
- Zpracovává pro své členy souhrnná shrnutí analýz světového významu zaměřujících se na implementaci vodíku do sektorů průmyslu, energetiky, mobility a budov
- Nabízí expertízu pro orgány státní správy a samospráv
- Spolupracuje na projektech v oblasti rozvoje vodíkových technologií, včetně poradenského servisu
- Pořádá každoročně celoevropsky významnou konferenci Hydrogen Days, na které se sjíždí experti z oblasti vodíkových technologií z celého světa (23. 3. – 25. 3. 2022)
- Systematicky mapuje a informuje o rozvoji vodíkové hospodářství a vodíkových technologií ve světě, se specifickým zaměřením na oblast Evropy a Českou republiku
- Nabízí prostor pro pracovní nabídky svých členů ve spojitosti s vodíkovou tematikou na webové stránce HYTEP
- Zviditelňuje své členy prostřednictvím tiskových zpráv, článků na webu a sociálních sítí

Czeska Platforma Technologii Wodoru (HYTEP)

Czeska Platforma Technologiczna Wodoru powstała w 2007 roku z inicjatywy Ministerstwa Przemysłu i Handlu Republiki Czeskiej. Koncentruje się na rozwoju gospodarki wodorowej w Czechach, poprzez wspieranie wzajemnej informacji podmiotów działających w obszarze technologii wodorowych. Platforma ma na celu maksymalizację potencjału zastosowań wodoru w Czechach w związku z ambicjami klimatycznymi Unii Europejskiej.

Obecnie jest członkiem zrzeszenia ponad 33 firm, organizacji badawczych i innych firm działających w Czechach, które koncentrują się na technologiach wodorowych lub planują to zrobić w najbliższej przyszłości. Członkiem platformy może zostać każda organizacja, która spełnia statut i jest aktywnie zainteresowana rozwojem gospodarki wodorowej w Czechach.

Platforma:

• Koordynuje, broni i promuje interesy swoich członków, zwłaszcza w kontaktach z administracją państwową (pomogła m.in. przy tworzeniu Narodowej Strategii Wodorowej Republiki Czeskiej)

• Aktywnie poszukuje i przekazuje swoim członkom możliwości wsparcia finansowego zastosowań wodoru z programów krajowych i unijnych (OP TAK, TA CR, Horyzont Europa)

• Zapewnia monitoring czeskiej przestrzeni medialnej pod kątem zastosowań i technologii wodorowych

• Przygotowuje dla swoich członków podsumowania podsumowań analiz o światowym znaczeniu skupiających się na wdrożeniu wodoru w sektorach przemysłu, energetyki, mobilności i budownictwa

• Oferuje ekspertyzy dla organów administracji państwowej i samorządowej

• Współpracuje przy projektach z zakresu rozwoju technologii wodorowej, w tym usług doradczych

• Organizuje ważną ogólnoeuropejską konferencję Dni Wodoru, skupiającą ekspertów w dziedzinie technologii wodorowej z całego świata (23 marca - 25 marca 2022)

• Systematycznie mapuje i informuje o rozwoju gospodarki wodorowej i technologii wodorowych na świecie, ze szczególnym uwzględnieniem Europy i Czech

• Oferuje miejsce na oferty pracy swoich członków w związku z tematem wodoru na stronie internetowej HYTEP

• Sprawia, że jego członkowie są widoczni za pośrednictwem komunikatów prasowych, artykułów internetowych i sieci społecznościowych

HYTEP
ČESKÁ VODÍKOVÁ
TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
JIŽ OD 2007

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111, www.dpo.cz

Společné objevování nových trendů v energetickém hospodářství, Sklářská Poruba, 4.11.2021

Výměna zkušeností v oblasti rozšiřování infrastruktury přispívající k rozvoji elektromobility, představení společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s.

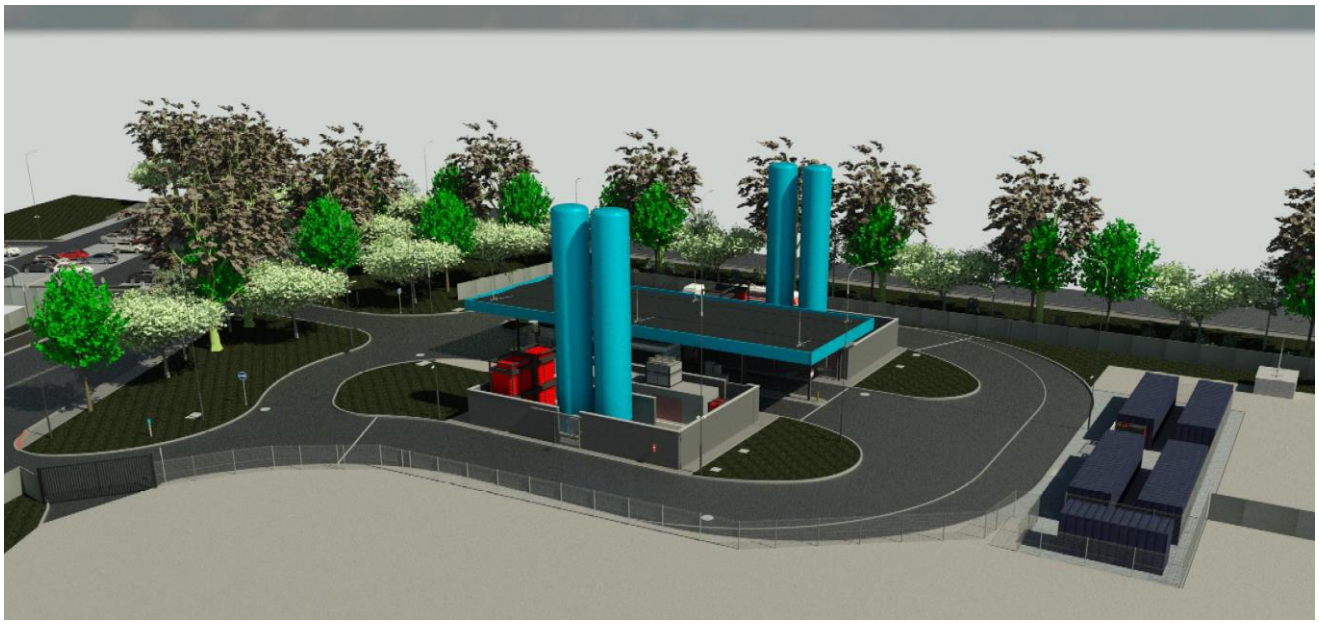
- Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO) je dopravcem, provozujícím městskou hromadnou dopravu (MHD) ve 3.největším městě ČR – Ostravě
- MHD provozuje ve 3 trakcích: autobusech, trolejbusech i tramvajích.
- Počet přepravených osob: 75,5 mil.osob (2020); 95,1 (2019) mil.osob
- Počet vozidel: 239 tramvají, 68 trolejbusů a 298 autobusů, z toho 10 elektrobusů (2020)
- Počet ujetých vozových km: 11,2 mil.tramvaje, 3,0 mil.trolejbusy a 16,5 mil.autobusy (2020)
- Významné strategické dokumenty, definující ekologizaci provozu: dopravní strategie města Ostrava *Plán udržitelné mobility Ostrava*, strategie DPO *Zelená a čistá Ostrava 2025 a* interní směrnice DPO *Ekologický kodex*
- Ekologické cíle: zvýšení podílu bezemisních vozidel až na 60% a nízkoemisních až na 35% z celkového počtu vozidel, rozvoj tramvajové sítě
- Významné milníky v oblasti ekologizace provozu:
  2010 – pořízení prvního elektrobusu s nočním nabíjením
  2015 – pořízení prvních 105ks CNG autobusů a velkokapacitní plnící stanice
  2018 – pořízení prvních 2ks elektrobusů s průběžným nabíjením OppCharge, s nabíjecí stanicí
  2018 – pořízení prvních 10ks parciálních trolejbusů
  2021 – pokrytí běžné výpravy autobusů nízkoemisními a bezemisními vozidly
  2022 – pořízení 24ks elektrobusů OppCharge s 4ks nabíjecími stanicemi
  2023 – zprovoznění vodíkové plnící stanice a prvních 5ks vodíkových autobus

Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B 1104
Statutární město Ostrava je jediným akcionářem Dopravního podniku Ostrava a.s.

Wspólne odkrywanie nowych trendów w gospodarce energetycznej, Szklarska Poręba, 4.11.2021r.

Wymiana doświadczeń w zakresie rozbudowywania infrastruktury przyczyniającej się do rozwoju elektromobilności, przedstawienie spółki Dopravní podnik Ostrava a.s.

- Dopravní podnik Ostrava, a.s. (DPO) je przewoźnikiem, zapewniającym miejską komunikację zbiorową (MKZ) w trzecim co do wielkości mieście Republiki Czeskiej - Ostrawie
- MKZ wykorzystuje 3 rodzaje pojazdów: autobusy, trolejbusy i tramwaje
- Liczba pasażerów: 75,5 mln osób (2020); 95,1 (2019) mln osób
- Liczba pojazdów: 239 tramwajów, 68 trolejbusów i 298 autobusów, w tym 10 elektrobusów (2020)
- Liczba przejechanych pojazdokilometrów: 11,2 mln tramwaje, 3,0 mln trolejbusy, 16,5 mln autobusy (2020)
- Ważne dokumenty strategiczne, określające ekologizację ruchu: strategia transportowa miasta Ostrawy *Plan Zrównoważonej Mobilności Ostrawa,* strategia DPO *Zielona i czysta Ostrawa 2025* oraz wewnętrzne wytyczne DPO *Kodeks Ekologiczny*
- Cele ekologiczne: zwiększenie udziału pojazdów bezemisyjnych do 60% i niskoemisyjnych do 35% ogólnej liczby pojazdów, rozwój sieci tramwajowej
- Ważne daty w zakresie ekologizacji ruchu:
  2010 – zakup pierwszego elektrobusu z nocnym ładowaniem
  2015 – zakup pierwszych 105 szt. autobusów CNG i stacji tankowania o dużej wydajności
  2018 – zakup pierwszych 2 szt. elektrobusów z bieżącym ładowaniem OppCharge, wraz ze stacją ładowania
  2018 - zakup pierwszych 10 szt. trolejbusów hybrydowych
  2021 – zapewnienie bieżących usług komunikacji autobusowej przy wykorzystaniu pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych
  2022 – zakup 24 szt. elektrobusów OppCarge z 4 stacjami ładowania
  2023 – uruchomienie stacji tankowania wodoru i pierwszych 5 szt. autobusów na wodór



Obr.: Vizualizace vodíkové plnící stanice Dopravního podniku Ostrava na Hranečníku – celkový pohled I. až III. Etapa
Rys.: Wizualizacja stacji tankowania wodorem przedsiębiorstwa Dopravní podnik Ostrava na Hranečníku – ogólny widok 1-3. etap

Obr.: Elektrobus Dopravního podniku Ostrava s nabíjecí stanicí OppCharege
Rys.: Elektrobus przedsiębiorstwa Dopravní podnik Ostrava ze stacją ładowania OppCharge